

OBSAH:

A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	2
A.1	Identifikační údaje	2
A.1.1	Údaje o stavbě	2
A.1.2	Údaje o žadateli	2
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
A.2	Seznam vstupních podkladů	3
A.3	Údaje o území	3
A.4	Údaje o stavbě	4
A.5	Členění na objekty a technická a technologická zařízení	7
B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	8
B.1	Popis území stavby	8
B.2	Celkový popis stavby	10
B.2.1	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	10
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
B.2.3	Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby	10
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	10
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.6	Základní technický popis staveb	11
B.2.7	Technická a technologická zařízení	11
B.2.8	Požárně bezpečnostní řešení	11
B.2.9	Zásady hospodaření s energiemi	11
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	12
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	12
B.4	Dopravní řešení	13
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	13
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	13
B.7	Ochrana obyvatelstva	14
B.8	Zásady organizace výstavby	14

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

název stavby: **Výstavba 31ks podzemních kontejnerů na území MČ Praha 8 – II. Etapa**

Stavební objekt SO 03

účel stavby: Umístění a stavba podzemních kontejnerů tříděného odpadu

místo stavby: obec: Praha 8
katastrální území: Karlín (730955)
číslo parcely: kontejner – 803/6

charakter stavby: Novostavba podzemních kontejnerů, navazující povrchové úpravy

dodavatel: dle výběrového řízení

stupeň dokumentace: dokumentace pro územní řízení a stavební řízení (prováděcí dokumentace pro výběr zhotovitele)

cena: bude sdělena na požádání

způsob provedení stavby: dodavatelsky

předpokládané termíny: předpokládaná realizace 06/2017÷01/2018

A.1.2 Údaje o žadateli

investor: Městská část Praha 8
Zenklova 1/35
180 48 Praha 8 – Libeň

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

generální projektant: ABCD Studio, s.r.o.
Paříkova 910/11a
190 00 Praha 9
IČO: 22794107, DIČ: CZ22794107
odp. zástupce: Ing. Pavel Hroch, ČKAIT:0008523
tel.: +420 606 475 474

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Smlouva o dílo na vypracování projektové dokumentace vč. specifikace umístění kontejnerových stanišť
- výpis z katastru nemovitostí
- snímek katastrální mapy (www.cuzk.cz)
- digitální mapa hl. m. Prahy vč. archivních inženýrských sítí
- prohlídka místa stavby
- osobní konzultace a upřesnění investorského záměru stavby vč. odsouhlasení poloh kontejnerových stanišť zástupcem MČ Praha 8
- dílčí projednání s dotčenými orgány státní správy

A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

rozsah řešeného území; zastavěné/nezastavěné území:

Výstavba objektu podzemních kontejnerů bude provedena v rámci veřejných prostor Prahy 8 - v katastrálním území Karlín, číslo parcely 803/6. Stavba se nachází v zastavěném území obce.

dosavadní využití a zastavěnost území:

Staniště podzemních kontejnerů bude umístěno ve veřejné komunikaci - chodníkovém zálivu. Okolní zástavbou je občanská a bytová výstavba města.

údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů:

Objekt se nachází v památkově chráněném území.

údaje o odtokových poměrech:

Stavba se nachází v záplavovém území. Stavebními úpravami nedochází ke zhoršení či změně odtokových poměrů v lokalitě.

údaje o souladu s územně plánovací dokumentací:

Stavba je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, územním plánem sídelního útvaru hl.m.Prahy, schváleným usnesením zastupitelstva hl.m.Prahy ze dne 9. 9. 1999, vč. následných schválených změn. Prostor stavby na pozemku 803/6 je veden jako území OV – všeobecně obytné, tj. s funkcí pro bydlení. Kontejnerové stání pro tříděný odpad pro občany je doplňkovou stavbou k bydlení, tedy v souladu územním plánem.

údaje o dodržení obecných požadavků na využití území:

Nedochází ke změně funkčního využití území.

Daný pozemek se nalézá v zastavitelné části obce, v blízkosti se nenachází stavební uzávěry. Stavba je v záplavovém území, území je se nalézá v památkovém ochranném pásmu – památkové zóně.

údaje o splnění požadavků dotčených orgánů:

Navržená stavba a její realizace bude splňovat všechny požadavky dotčených orgánů. Jednotlivá stanoviska jsou zapracována do dokumentace. (viz A.4 Údaje o stavbě)

seznam výjimek a úlevových řešení:

Bez výjimek a úlevových řešení.

seznam souvisejících a podmiňujících investic:

Vzhledem k tomu, že stavební úpravy jsou navrženy jako samostatný celek, není třeba budovat žádné související investice k zajištění budoucího provozu.

seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby:

stavba na parcele: 803/6, k.ú. Karlín - stanoviště kontejnerů
dotčené parcely: 803/1, k.ú. Karlín – dopravní značení
812/1, k.ú. Karlín – možná omezení průběhem stavby

A.4 ÚDAJE O STAVBĚ

nová stavba nebo změna dokončené stavby:

Jedná se o novostavbu podzemních kontejnerů na tříděný odpad.

účel užívání stavby:

Kontejnery pro tříděný odpad.

trvalá nebo dočasná stavba:

Jedná se o trvalou stavbu.

údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů:

Na uvedený objekt se nevztahují žádné jiné právní předpisy.

údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb:

Navržená stavba je v souladu s nařízením č. 10/2016 Sb. hl.m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze. V návrhu jsou dodrženy zejména požadavky napojení na komunikace (§31), základní zásady a obecné stavební požadavky (§39, §40), požadavky hygieny, ochrany zdraví a životního prostředí (§43).

Navržená stavba je v souladu podle ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nová stavba respektuje přirozený pohyb chodců a nezasahuje do průchozího prostoru (§4 odst. 4), zachovává vodící linii na pěších komunikacích (příloha 1, bod 1.2.).

údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů:

Do dokumentace jsou zapracovány podmínky a požadavky z jednotlivých vyjádření dotčených orgánů státní správy a dotčených správců inženýrských sítí, které byla k dispozici.

Navržené stavební úpravy a jejich realizace splňují všechny požadavky dotčených orgánů.

- 1) Odbor památkové péče MHMP – souhlasí s připomínkami, že bude před vypracováním kladečský plán a předložek k posouzení. Nové obrubníky budou provedeny jako žulové, typ vhozových skříní bez vystupujících

úchytů bude doložen OPP MHMP. Požadavky byly zpracovány do dokumentace.

- 2) NPÚ – souhlasí, za podmínky, že budou použity povrchy dlážděné, z mozaikové dlažby, obrubníky vystupující nad povrch budou žulové, typ vhozových skříní bude bez vystupujících úchytů. Požadavky byly zpracovány do dokumentace.
- 3) OSM MHMP – souhlasné stanovisko podmiňuje obecnými podmínkami, tj. dodržení stanovisek TSK HMP. Dodržet „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů a komunikací a pro provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“, dořešit před samotnými pracemi smluvní záležitosti mezi investorem a vlastníky dotčených sítí a jejich přeložek. Před zásahy do komunikací bude uzavřena 1 měsíc dopředu smlouva o výpůjčce komunikace. Samotné kontejnerové stání bude řešeno smluvně dlouhodobou výpůjční smlouvou. Požadavek bude splněn dodavatelem stavby.
- 4) Odbor dopravních agend, silniční správní úřad požaduje, aby v průběhu realizace byl zachován přístup k přilehlým objektům, vjezd dopravní obsluhy a přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí, provoz MHD a zachovány trasy pro pěší. Dále aby byla zachována čistota okolních komunikací a byly minimalizovány zábery stávajících komunikací. Požadavky byly zpracovány do ZOV projektu. ODA požaduje, aby byl zpracován projekt dopravního opatření po dobu realizace výstavby. Projekt bude zpracován současně s řešením záboru zhotovitelem, před započítáním stavby schválen silničním správním úřadem, vč. rozsahu a vlivu konkrétního záboru na okolní provoz, s ohledem na zvolenou technologii provádění stavby.
- 5) Odbor dopravních agend, drážní správní úřad požaduje obecně dodržení projektové dokumentace, dále dodržení podmínek JDCT, JDCM a Svodné komise DP HMP, nesmí dojít k poškození stávajících objektů ve správě DSÚ. Požadavek bude splněn dodavatelem stavby.
- 6) Odbor dopravy MČ Prahy 8 – souhlasí, za při splnění obecných podmínek – zachování vodících linií pro osoby nevidomé a slabozraké, v případě omezení provozu na komunikaci požádá investor o vydání rozhodnutí na zvláštní užívání komunikace, zachovat přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům, zachování čistoty komunikace. Umístění není v kolizi s parkovacími automaty. Zpracováno do dokumentace.
- 7) Odbor územního rozvoje a výstavby – vodoprávní úřad podmiňuje realizaci tak, že nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod, při případné manipulaci s nebezpečnými látkami musí být zabráněno nežádoucímu úniku těchto látek. Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedošlo k podmáčení sousedních pozemků a staveb. V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný stavební materiál v místě stavby. Bude určena osoba, která bude zodpovědná za provádění prací a zajištění stavby pro případ nenadálých situací (např. povodeň, havárie). Požadavek bude splněn dodavatelem stavby a vlastním výrobkem.

- 8) NIPI – souhlasí, za předpokladu, že bude zabezpečen průchod mezi vodící linií a zařízením odstup 900mm. Požadavek je projektovou dokumentací respektován a při výstavbě bude splněn dodavatelem stavby.
- 9) Hygienická stanice HMP – souhlasí za předpokladu, že při realizaci nebude překročen hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru stavby v době od 7:00 do 21:00 hygienický limit $L_{Aeq,T}=65\text{dB}$. Požadavek bude splněn dodavatelem stavby.
- 10) TSK Praha - požaduje dodržení podmínek: veškeré úpravy komunikací bude provádět certifikovaná firma, výkopové práce nesmí být prováděny v zimním období, tj. od 1.11. do 15.3., veškeré pochozí plochy v okolí nadzemních částí kontejnerů musí být odvodněny směrem do vozovky pomocí normových spádů tak, aby srážková voda nezatékala do podzemních kontejnerů. Pochozí plochy nesmí být při zajišťování údržby a výsypu pojížděny mechanismy. Při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací požadují dodržovat „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“, schválené usnesením RHMP č. 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy č. 1 usnesení RHMP č. 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014. Z hlediska oddělení správy dopravního značení požadují, aby dopravní značení bylo provedeno dle „Technických podmínek pro svislé a vodorovné dopravní značení“, v jednotlivých lokalitách bude předloženo k odsouhlasení přímo TSK, odd. 1900. Před termínem kolaudace bude předána dokumentace skutečného provedení stavby do oddělení 5300 TSK (geodetické zaměření vč. i nově realizovaného svislého a vodorovného dopravního značení). Kladné vyjádření od oddělení 5300 k předání této DSPS je nezbytnou součástí pro ukončení výkopového povolení a výpůjční smlouvy.

V rámci realizace bude stavba koordinována dle předepsané koordinace ve stanovisku TSK.

2016-1025-02798 – území MČ Praha 8, podzemní kontejnery II.et.

Jde o následující objekty ke koordinaci:

2008-1025-01656 projekt wifi na území Prahy 8

2008-1025-02636 Karlín, rozšíření opt. sítě

2012-1025-00137 Březinova, rekonstrukce chodníků

Nové kryty:

2015-1025-02370 Sokolovská, Praha bez bariér

seznam výjimek a úlevových řešení:

Bez výjimek a úlevových řešení.

navrhované kapacity stavby:

*výpočet zastavěnosti

Kontejnerové stanoviště se 4 kontejnery 22,0m² (železobetonová vana)

navrhované kapacity stavby:

*celková bilance spotřeby elektrické energie
Stanoviště není napojeno na rozvod elektrické energie.

*celková bilance spotřeby plynu
Stanoviště není napojeno na rozvod plynu.

*celková bilance spotřeby vody
Stanoviště není napojeno na rozvod vody.

základní předpoklady výstavby:

předpokládaná realizace:

lhůta doby výstavby je dána smluvním vztahem mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby, je předpokládána cca 8 měsíců

členění na etapy:

Objekty se nadále nedělí na dílčí stavební objekty.

orientační náklady stavby:

Celkový náklad stavby je dán smluvním vztahem mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby, a proto jej nyní neuvádíme. Na vyžádání však bude sdělen.

**A.5 ČLENĚNÍ NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ
ZAŘÍZENÍ**

Jednotlivá stanoviště jsou samostatnými stavbami, které provozně a logicky tvoří jeden celek. Členění na případné budoucí etapy je v kompetenci investora stavby, Městské části Praha 8.

V rámci stavby nebudou instalována žádná výrobní zařízení.

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

charakteristika stavebního pozemku:

Kontejnery jsou umístěny v rámci rozšíření chodníku na veřejném prostranství městské části. Staveniště je jednoduchého rázu, avšak se složitějším přístupem techniky (okolní provoz).

výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů:

V rámci projektu byla provedena vizuální prohlídka místa.

V rámci dalších etap stavby je vhodné provést zhotovitelem stavby následující průzkumy:

- podrobné zmapování tras a instalací v místě stavby, jejich vypípání a označení
- místopisné ověření stanovišť (polohopisné a výškopisné geodetické zaměření a vytýčení míst)
- geologický a hydrogeologický průzkum v místě stavby
- geoelektrický průzkum bludných proudů v místě stavby

stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba stanovišť se nachází v zastavěném území obce. Stanoviště se nenachází v ochranném pásmu Pražské památkové rezervace. Nejedná se o zásahy do nemovitých kulturních památek. Stanoviště se nachází v blízkosti ochranných pásem inženýrských sítí:

1. Povodí Vltavy – souhlasí se záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek: Při realizaci nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami. Použité mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami. Veškerý odpad bude skladován pouze v zabezpečených kontejnerech, na zpevněné ploše nebude volně uložen žádný materiál, ze kterého by odtékaly kontaminované srážkové vody do kanalizace. S odpady bude nakládáno v souladu s platnými předpisy dle příslušného zařazení odpadového materiálu. V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod, stavební materiál bude zajištěn a přebytečný materiál bude ze záplavového území odvezen. Ve stavebním povolení bude uvedena kontaktní osoba odpovědná za zajištění stavby pro případ jejího ohrožení povodní. Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod. Záměr byl souhlasně projednán s příslušným vodoprávním úřadem.
2. CETIN – souhlas s provedením, v blízkosti (1,8m) od pažení stavební jámy se nachází vedení sítě. Práce v ochranném pásmu budou prováděny pouze ručně.
3. DP JDCM – stavba je umístěna nad tunelem metra, nutné dodržet obecné podmínky pro přípravu a realizaci staveb v ochranném pásmu metra.

4. ELTODO- souhlas s provedením, v blízkosti (2,9m) od pažení stavební jámy se nachází vedení sítě a lampa VO. Práce v ochranném pásmu budou prováděny pouze ručně.
5. PPD a.s. – požaduje, aby před zahájením prací bylo vytyčeno plynárenské zařízení, bez přesného určení nesmí být zahájeny stavební práce! Při provádění je nutno dodržet podmínky následující – upozornit technika PPD 14 před realizací a předat staveniště, neumisťovat stavební zařízení méně než 2,5m od plynárenského zařízení, výkopové práce ve vzdálenosti do 1m provádět ručně, ve vzdálenosti do 0,5m nepoužívat pneumatické a elektrické nářadí. U odhalených částí plynovodu a přípojek objednat kontrolu technikem PPD a jiné. Při realizaci dodržet požadavky na práce v ochranném pásmu, na bezpečnost práce. Požadavek splní dodavatel stavby.
6. PRE a.s. – práce se nacházejí v ochranném pásmu kabelů společnosti, 1,0m od kontejnerového stání (0,6m od pažení jámy). Při stavebních pracích je třeba provádět výkopové práce ručně s maximální opatrností za dodržení výkopových podmínek společnosti. Termín zahájení prací a výzvu ke kontrole stavu před opětovným záhozem budou hlášena společnosti. Požadavek splní dodavatel stavby.
7. U stanoviště je stávající kabelová trasa vedení slaboproudu UPC A vedení PRE Distribuce ve vzdálenosti 1,6m od hrany pažení jámy. Práce v ochranném pásmu sítě budou prováděny pouze ručně. Požadavek splní dodavatel stavby.

poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území:

Stavba se nachází v záplavovém území.

vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavba se bude odehrávat na pozemcích v majetku Hlavního města Prahy. Mezi vlastníkem pozemku a investorem bude dopředu smluvně vyřešena výpůjčka komunikací a nových investic dle podmínek vyjádření odboru evidence, správy a využití majetku MHMP.

Objekty a parcely sousedů nebudou dotčeny. Staveniště bude pod uzamčením s omezením přístupu nepovolaných osob. Staveniště bude odděleno a dostatečně zabezpečeno vzhledem k provozu objektu. Zařízením a provozem staveniště nebude negativně ovlivněn provoz ostatních prostorů objektu, nebude narušena dopravní obslužnost ani zásobování.

požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

Při stavbě nebude kácena zeleň.

požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé):

Při stavbě nedojde k záboru ZPF.

územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu):

V průběhu provádění stavebních a bouracích prací bude dodavatel využívat trasy vnitřní staveništní dopravy a vnější staveništní dopravy vedené z přílehlé obecní komunikace. Rozsah nezbytných záborů bude případně upřesněn při žádosti o dopravně inženýrské rozhodnutí, které zajistí vybraný zhotovitel stavby. Odvoz sutí a stavebního odpadu bude prováděn na nejbližší skládku, předpokládáme skládku na území hl.m. Prahy. Přesné dopravní trasy navrhne vybraný zhotovitel stavby dle svých zvyklostí a požadavků.

věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Jednotlivá stanoviště jsou samostatnými stavbami, které provozně a logicky tvoří jeden celek. Členění na případné budoucí etapy je v kompetenci investora stavby, Městské části Praha 8.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Záměrem investora je umístit podzemní kontejnery na tříděný odpad v rámci území městské části Prahy 8.

Použitím podzemních kontejnerů dojde ke zvýšení kapacity stanovišť a estetickému navýšení hodnoty lokalit.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

urbanistické řešení:

Urbanistické řešení vychází z funkce výrobků. Umístění kontejnerových stání je řešeno v zastavěné části obce, napojeno na stávající pěší komunikace (chodníky) a jsou k nim vytvořeny příjezdy pro použití svozové techniky (komunikace, chodníkové přejezdy).

architektonické řešení:

Nadzemní viditelnou část tvoří skříň vhazovací šachty z hliníkového plechu. Lakovaný povrch skříně práškovou barvou bude v RAL barvách, referenčně antracit RAL 703 DB.

Skříň je navařena na spodní konstrukci kontejneru, která je skryta pod ocelovým poklopem. Horní strana poklopů bude osazena mozaikou z lepené dlažby z krystalického vápence, tzv. „pražské dlažby“. Povrch kolem kontejnerů bude proveden dle stávajícího povrchu, tedy bude zpětně vrácena stávající dlažba.

Samotné kontejnery budou 2cm nad úrovní chodníku jako ochrana proti zatékání vody do van.

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Stanoviště je osazeno čtyřmi kontejnery. Hnízdo čtyř kontejnerů je učeno pro dělený odpad bílého a barevného skla, dělený odpad papíru a tetrapaků, samostatně papíru, plastů.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Navrhovaná stavba je v souladu podle ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s

omezenou schopností pohybu a orientace. Nedochází ke změnám vztahujícím se na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s ČSN pro bezpečné užívání staveb. Použité konstrukce, výrobky musí být schváleny pro provoz v ČR.

B.2.6 Základní technický popis staveb

Kontejnery jsou nedělené o objemu 3m³, dělené jsou pro 1,5m³+1,5m³. Systém podzemních kontejnerů je odbavován hydraulickým ovládáním a manipulací. Hydraulická ruka s kleštěmi na svozovém voze zdvihá a vyprazdňuje kontejnery do svozového auta.

Realizace bude probíhat tak, že bude vyhloubena stavební pažená jáma, neboť výstavba probíhá v lokalitách s hustým osídlením a rozvody inženýrských sítí. Dno kontejnerového stanoviště bude zpevněno štěrkovým hutněným ložem (nebo betonovou deskou) na úrovni cca 2,01m pod upraveným terénem. Na toto lože bude umístěna železobetová vana pro kontejnery. Vana bude obsypána zpětným zásypem vhodným materiálem, zásyp bude přehutněn a provedena povrchová úprava asfalt v okolí kontejnerového stanoviště.

Statické opatření pažené stavební jámy bylo provedeno, jeho závěr je součástí samostatné části dokumentace – Konstrukční část. Zhotovitel stavby zajistí průběh prací v souladu se statickým výpočtem a zajistí kontrolu navazujících konstrukcí při realizaci stavby tak, aby statika konstrukcí okolí objektu nebyla narušena.

B.2.7 Technická a technologická zařízení

Nebude instalováno technologické zařízení.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Požární zpráva je samostatnou přílohou dokumentace. Z hlediska požární bezpečnosti nebyly provedeny změny vyžadující zvláštní opatření. Požárně nebezpečný prostor nezasahuje do okolních budov. Dodržení požadavků daných požární zprávou a doložení příslušných atestů jednotlivých materiálů a konstrukcí použitých při stavbě bude provedeno zhotovitelem stavby. Ke kolaudaci zhotovitel stavby předloží prohlášení o shodě na stavební prvky s požární odolností dle zák. č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Energetická náročnost stavby - není požadováno.
Tepelná technika - není požadováno.
Oslunění a denní osvětlení - není požadováno.
Akustická opatření - není požadováno.
Technická infrastruktura - není požadováno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba po svém dokončení nebude znamenat nárůst negativního vlivu na životní prostředí.

Hluk z provozu stacionárních zařízení nebude vznikat.

Stavba po svém dokončení, vzhledem ke svému charakteru využití, nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Při výstavbě budou respektovány všechny hygienické předpisy (zejména hlučnost a prašnost).

Stavba bude citlivě realizována tak, aby negativně neovlivnila prostředí okolních objektů. Při realizaci stavebních, a především bouracích prací bude prováděno klopení, stavební prvky nebudou shazovány z výšky na zem, odklizení přebytkových stavebních materiálů a stavebního odpadu bude prováděno přímo na přistavené kontejnery bez staveništní meziskládky. Odvoz a naložení kontejnerů sutí bude prováděno pomocí krycí plachty. Při odjezdu techniky ze stavby musí zhotovitel stavby dbát na její očištění před vjezdem na veřejné komunikace.

Při provádění stavebních prací bude kladen důraz na ochranu zájmů okolních objektů, práce budou prováděny s maximální opatrností a ohleduplností tak, aby nedošlo ke škodám na sousedních stavbách a pozemcích včetně inženýrských sítí.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

protipovodňové opatření

Stavba se nachází v záplavovém území.

ochrana před sesuvy půdy

Stavba se nenachází v území s možností sesuvu půdy.

ochrana proti poddolování

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

ochrana před technickou seizmicitou

Stavba se nenachází v seizmickém území.

ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba se nevyžaduje protiradonové opatření.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

napojovací místa technické infrastruktury:

Stanoviště kontejnerů nebude napojeno na rozvody technické infrastruktury.

Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:

Stanoviště kontejnerů nebude napojeno na rozvody technické infrastruktury.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

popis dopravního řešení:

Zásady dopravního řešení v širších souvislostech se navrženou stavbou obecně nemění, dopravní obsluha kontejnerových stanovišť je řešena v přímé vazbě na možnosti stávající uliční sítě.

napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Zásady dopravního řešení v širších souvislostech se navrženou stavbou obecně nemění, dopravní obsluha kontejnerových stanovišť je řešena v přímé vazbě na možnosti stávající uliční sítě.

doprava v klidu:

Z hlediska řešení problematiky a bilance potřeb dopravy v klidu nedojde stavbou ke zvýšení potřebného počtu odstavných a parkovacích stání. Bilance dopravy v klidu zůstává nezměněna oproti stávajícímu stavu, jelikož z hlediska dopravy v klidu nedochází ke změně účelu užívání ani k nárůstu plochy či kapacity objektů.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Terénní a venkovní úpravy se týkají přímé návaznosti na stávající komunikace. Je řešeno samostatnou částí projektové dokumentace – úpravy ČTU.

V rovinatém terénu budou provedeny lokální úpravy dosypáním zeminy dle potřeby.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

vliv na životní prostředí:

Provozovaný objekt nebude zdrojem znečišťujících emisí. Tříděný odpad shromažďovaný v kontejnerech bude pravidelně vyvážen odbornou firmou.

Přesné podmínky zajišťující výstavbu a následný provoz objektu jsou stanoveny vyjádřením místního odboru životního prostředí. Při výstavbě budou zhotovitelem stavby respektovány všechny hygienické předpisy (zejména hluchnost, vibrace a prašnost). Stavba bude citlivě realizována tak, aby negativně neovlivnila prostředí okolních objektů. Stavba po svém dokončení nebude znamenat nárůst negativního vlivu na životní prostředí.

vliv na přírodu a krajinu:

Stavba bude citlivě realizována tak, aby negativně neovlivnila prostředí okolních objektů, okolní přírodu a krajinu. Stavba po svém dokončení, vzhledem ke svému charakteru využití, nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

návrh na zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA:

Vzhledem k charakteru stavby není vyžadováno zjišťovací řízení ani stanovisko EIA.

navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:

Stavba nevyžaduje zřízení nových ochranných či bezpečnostních pásem, ani jiných ochran.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Zabezpečení civilní ochrany obyvatelstva není danou stavbou řešeno.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Provádění stavby si nevyžádá žádné přípojky na inženýrské sítě.

Pro potřeby stavby bude napojen staveništní rozvaděč ze zhotovitelem stavby umístěné energocentrály a vodního rezervoáru nezávislých na rozvodech technických sítí.

V případě napojení na rozvodné sítě bude osazen podružný elektroměr, vodoměr apod. pro staveništní odběr. Toto napojení bude zhotovitelem stavby projednáno se správcí příslušných sítí a s vlastníkem stavby.

V průběhu provádění stavebních a bouracích prací bude zhotovitel stavby využívat trasy vnitřní staveništní dopravy a vnější staveništní dopravy vedené z obecní komunikace. Rozsah nezbytných záborů bude případně upřesněn zhotovitelem stavby při žádosti o dopravně inženýrské rozhodnutí. Odvoz sutí a stavebního odpadu bude prováděn na nejbližší skládku. Přesné dopravní trasy navrhne vybraný zhotovitel stavby v podrobném plánu ZOV.

Přístup na staveniště bude proveden přímo z přilehlé komunikace před objektem. Stávající komunikační síť zůstane zachována.

ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:

Při stavbě nejsou navrženy asanace, demolice ani kácení dřevin.

maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé):

Dle potřeby a zvolené logistiky může být dodavatelem požádáno při výstavbě o dočasný zábor ploch.

bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

V rámci zemních prací (realizace stavební jámy) dojde k přesunům malých objemů zemních hmot. Veškeré výkopy budou do hloubky cca 2,5 pod terén. S ohledem na okolní zástavbu, provoz a umístění inženýrských sítí a nemožnost svahovat stavební jámu, bude použito záporového pažení. Návrh pažení je součástí konstrukčního návrhu stavby.

06/2017

Ing. Vít Řezáč
ABCD Studio, s.r.o.